

UBND TỈNH THÁI BÌNH
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1592/STC-QLGCS

V/v tham gia ý kiến Dự thảo Quyết
định ban hành tiêu chuẩn định mức
xe ô tô chuyên dùng

Thái Bình, ngày 01 tháng 7 năm 2019

Kính gửi: - Các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc cấp tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Tài chính tại Văn bản số 3307/BTC-QLCS ngày 22/3/2019 và của UBND tỉnh tại Văn bản số 1170/UBND-KT ngày 29/3/2019, số 2376/UBND-KT ngày 14/6/2019 về việc triển khai Nghị định số 04/2019/NĐ-CP của Chính phủ; Sở Tài chính đã dự thảo Quyết định của UBND tỉnh “Về việc ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình” và gửi các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc tỉnh và UBND các huyện, thành phố tham gia ý kiến vào dự thảo.

(Tại các văn bản: số 1182/STC-QLGCS ngày 17/5/2019; số 1258/STC-QLGCS ngày 24/5/2019; số 1351/STC-QLGCS ngày 03/6/2019)

1. Kết quả tổng hợp đề nghị của các cơ quan, tổ chức, đơn vị về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng:

Kết quả tham gia ý kiến và đề xuất tiêu chuẩn, định mức:

a. Về đối tượng sử dụng:

- 02/43 đơn vị không có văn bản gửi Sở Tài chính; gồm:

- + Trường Cao đẳng Văn hoá Nghệ thuật
- + Tỉnh đoàn thanh niên Tỉnh

- 41/43 đơn vị có văn bản gửi Sở Tài chính; trong đó:

+ 01/41 đơn vị là Đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên và đầu tư, người đứng đầu đơn vị ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (đối tượng sử dụng, chủng loại, số lượng, mức giá) tại đơn vị.

+ 08/41 đơn vị không đề xuất nhu cầu tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng; gồm:

- + Sở Ngoại vụ
- + BQL dự án ĐTXD các công trình dân dụng và CN
- + Trường Chính trị Tỉnh Thái bình
- + Trường Cao đẳng Sư phạm Thái bình
- + Ủy ban mặt trận Tổ quốc tỉnh Thái bình
- + Hội cựu chiến binh Thái bình
- + Hội Nông dân tỉnh
- + Ủy ban nhân dân huyện Tiền Hải

+ 32/41 đơn vị đề xuất nhu cầu tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho đơn vị mình và các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý (Gồm: 25 đơn vị khối tỉnh, 07 huyện, thành phố).



b. Về chủng loại, số lượng xe:

- Các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc cấp tỉnh: Cơ bản các đơn vị đã đề xuất về chủng loại, số lượng xe cho đơn vị mình và các đơn vị trực thuộc.

- UBND các huyện, thành phố: 07/08 huyện, thành phố đã đề xuất (huyện Tiên Hải không đề xuất) về số lượng, chủng loại xe cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý, tuy nhiên nhu cầu đề xuất tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng giữa các huyện, thành phố chưa tương đồng. Mặt khác, hiện nay có nhiều xã, thị trấn thuộc các huyện, thành phố đang sử dụng xe ô tô tải để vận chuyển rác thải sinh hoạt đến khu xử lý tập trung, nhưng chỉ có 01/08 huyện (huyện Hưng Hà) đề nghị tiêu chuẩn định mức xe ô tô tải chở rác cho UBND các xã, thị trấn.

c. Về mức giá:

Các cơ quan, đơn vị cơ bản đã đề xuất mức giá, tuy nhiên có nhiều mức giá khác nhau cho cùng chủng loại xe (nhất là nhóm xe ô tô chuyên dùng khác phục vụ nhiệm vụ đặc thù) nhưng các cơ quan, đơn vị chưa nêu căn cứ đề xuất mức giá.

(Có Bảng tổng hợp đề xuất của các đơn vị đính kèm theo)

2. Trên cơ sở chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 2376/UBND-KT ngày 14/6/2019 về và đề xuất của các đơn vị, Sở Tài chính đã tổng hợp, dự thảo Quyết định ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế) trang bị cho cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình (kèm theo Phụ lục tiêu chuẩn định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho từng cơ quan, đơn vị) với quan điểm xây dựng cụ thể như sau:

a. Về đối tượng sử dụng:

- Các đơn vị không có văn bản gửi Sở Tài chính và các đơn vị có văn bản gửi nhưng không đề xuất được xem như không có nhu cầu tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (Gồm có 10 đơn vị; trong đó: 02 đơn vị không có văn bản gửi Sở Tài chính; 08 đơn vị có văn bản nhưng không đề xuất nhu cầu).

- 01 đơn vị là Đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên và đầu tư (trường Cao đẳng Y tế), theo thẩm quyền quy định thì tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng do người đứng đầu đơn vị ban hành.

Như vậy dự thảo Quyết định được xây dựng cho 32 đơn vị có nhu cầu (Gồm: 25 đơn vị khối tỉnh, 07 huyện, thành phố).

b. Về chủng loại:

Đề thống nhất trong việc đề xuất mức giá tương đồng cho các loại xe ô tô cùng chủng loại, Sở Tài chính dự thảo theo hướng sau:

- Đối với các loại xe đặc thù (Xe ô tô có kết cấu đặc biệt, Xe ô tô gắn thiết bị chuyên dùng): Dự thảo theo đề xuất của các đơn vị.

- Đối với xe ô tô tải: Căn cứ vào trọng tải thiết kế, Sở Tài chính dự thảo phân nhóm gồm: Xe ô tô tải dưới 3,5 tấn; xe ô tô tải từ 3,5 tấn đến dưới 5,5 tấn; xe ô tô tải từ 5,5 tấn đến dưới 7,5 tấn (*Những đơn vị nào không có đề xuất cụ thể đưa vào nhóm Xe ô tô tải dưới 3,5 tấn*)

- Đối với xe ô tô bán tải: Dự thảo theo đề xuất của các đơn vị.

- Đối với xe ô tô trên 16 chỗ ngồi: Căn cứ vào số chỗ ngồi, kể cả chỗ ngồi cho người lái xe, Sở Tài chính dự thảo phân nhóm gồm:

+ Xe ô tô từ trên 16 chỗ ngồi đến 30 chỗ ngồi;

+ Xe ô tô từ 30 chỗ ngồi trở lên.

(Những đơn vị nào không có đề xuất cụ thể đưa vào nhóm Xe ô tô từ trên 16 chỗ ngồi đến 30 chỗ ngồi)

- Đối với xe ô tô chuyên dùng khác phục vụ nhiệm vụ đặc thù: Sở Tài chính dự thảo phân nhóm gồm:

+ Xe ô tô dưới 12 chỗ ngồi;

+ Xe ô tô từ 12 chỗ ngồi đến 16 chỗ ngồi;

+ Xe ô tô 2 cầu

(Những đơn vị nào không có đề xuất cụ thể đưa vào nhóm Xe ô tô dưới 12 chỗ ngồi)

c. Về số lượng:

Căn cứ đề xuất của các đơn vị, Sở Tài chính dự thảo số lượng xe ô tô chuyên dùng tối đa phù hợp với nhu cầu đề xuất của các đơn vị.

d. Về mức giá:

Do một số cơ quan, tổ chức, đơn vị chưa nêu các căn cứ để đề xuất mức giá, quan điểm của Sở Tài chính đề xuất theo hướng:

- Đối với các loại xe ô tô có kết cấu đặc biệt, xe ô tô gắn thiết bị chuyên dùng: Dự thảo theo đề xuất của các đơn vị.

- Đối với các loại xe ô tô có gắn biển hiệu nhận biết: Căn cứ chủng loại xe ô tô được gắn biển hiệu nhận biết để đề xuất mức giá tương đồng

(Ví dụ: Xe ô tô tải dưới 3,5 tấn được gắn biển hiệu nhận biết thì đề xuất bằng mức giá tối đa của Xe ô tô tải dưới 3,5 tấn).

- Đối với các loại xe ô tô tải, xe ô tô bán tải, xe ô tô trên 16 chỗ ngồi:

Tham khảo giá thị trường của một số hãng xe sản xuất trong nước và Bảng giá tính lệ phí trước bạ các loại ô tô, xe máy ban hành kèm theo Quyết định 618/QĐ-BTC ngày 09/4/2019 của Bộ Tài chính, Sở Tài chính đề xuất mức giá như sau:

+ Xe ô tô tải:

Xe ô tô tải dưới 3,5 tấn: Mức giá tối đa là 550 triệu đồng/01xe;

Xe ô tô tải từ 3,5 tấn đến dưới 5,5 tấn: Mức giá tối đa là 700 triệu đồng/01xe;

Xe ô tô tải từ 5,5 tấn đến dưới 7,5 tấn: Mức giá tối đa là 800 triệu đồng/01xe.

+ Xe ô tô bán tải: Mức giá tối đa là 720 triệu đồng/01xe;

+ Xe ô tô trên 16 chỗ ngồi:

Xe ô tô từ trên 16 chỗ ngồi đến 30 chỗ ngồi: Mức giá tối đa là 1.500 triệu đồng/01xe;

Xe ô tô từ trên 30 chỗ ngồi trở lên: Mức giá tối đa là 1.700 triệu đồng/01xe;

- Đối với xe ô tô chuyên dùng khác phục vụ nhiệm vụ đặc thù: Về tính chất của loại xe này tương đồng với xe ô tô phục vụ công tác chung, do đó Sở Tài chính dự thảo đề xuất mức giá tương đương với giá mua xe ô tô phục vụ công tác chung quy định tại Nghị định 04/2019/NĐ-CP: Mức giá tối đa là 720 triệu đồng/xe. Trường hợp cần thiết phải mua xe ô tô 2 cầu hoặc xe ô tô từ 12 chỗ ngồi đến 16 chỗ ngồi thì giá mua tối đa là 1.100 triệu đồng/xe.

3. Để việc thực hiện tham mưu cho UBND tỉnh ban hành ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng phù hợp với chức năng nhiệm vụ của từng cơ quan, tổ chức, đơn vị, Sở Tài chính đề nghị các cơ quan, đơn vị:

3.1. Tham gia ý kiến vào nội dung dự thảo Quyết định “Về việc ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình” và Phụ lục kèm theo.

3.2. Rà soát lại các thông tin của đơn vị tại Phụ lục kèm theo Quyết định:

- Tên đơn vị sử dụng có nhu cầu sử dụng xe ô tô chuyên dùng (do hiện nay một số đơn vị đã thực hiện sáp nhập, thay đổi tên đơn vị);

- Về chủng loại, số lượng xe ô tô chuyên dùng đề xuất:

+ Đề nghị các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ đặc thù phát sinh nhu cầu sử dụng xe ô tô chuyên dùng của đơn vị mình để rà soát lại và đề xuất chủng loại, số lượng xe cho phù hợp.

+ Riêng đối với Xe ô tô chuyên dùng khác phục vụ nhiệm vụ đặc thù (quy định tại khoản 7 Điều 17 Nghị định số 04/2019/NĐ-CP) theo quy định UBND tỉnh phải báo cáo Thủ tướng Chính phủ phê duyệt trước khi quyết định áp dụng; đề nghị các đơn vị rà soát kỹ nhu cầu, trường hợp cần thiết thì điều chỉnh đề xuất nhu cầu sang các chủng loại xe ô tô chuyên dùng khác cho phù hợp.

- Thuyết minh mục đích sử dụng xe ô tô chuyên dùng làm căn cứ báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định tiêu chuẩn, định mức (đối tượng sử dụng, chủng loại, số lượng, mức giá) sử dụng xe ô tô chuyên dùng, đảm bảo phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, tổ chức, đơn vị.

- Đối với các đơn vị đã được trang bị xe ô tô chuyên dùng, tại quyết định cho phép mua sắm, tiếp nhận đã được UBND tỉnh quy định cụ thể là xe ô tô chuyên dùng thì đề nghị ghi rõ số quyết định và bản sao của quyết định (gửi kèm theo văn bản tham gia).

(Dự thảo Quyết định và Phụ lục được đính kèm theo Công văn này và đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh Thái Bình và của Sở Tài chính)


Đề nghị các cơ quan, đơn vị tham gia ý kiến bằng văn bản và gửi về Sở Tài chính trước ngày 08/7/2019 (kèm theo file mềm nội dung góp ý) để Sở Tài chính tổng hợp, hoàn thiện, báo cáo trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định. Sau thời gian trên các cơ quan, đơn vị không có văn bản tham gia được xem như nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định và Phụ lục kèm theo.

Sở Tài chính trân trọng đề nghị các cơ quan, tổ chức, đơn vị và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố quan tâm phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBND tỉnh;
- Giám đốc Sở Tài chính;
- Phòng TC-KH các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, QLCS.A/

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Tự Long

Số: /2019/QĐ-UBND

Thái Bình, ngày tháng năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế) trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THÁI BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21/6/2017;

Căn cứ Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Thực hiện Văn bản số .. / ...-TTg ngày tháng năm 2019 của Thủ tướng Chính Phủ về việc về việc phê duyệt tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng khác phục vụ nhiệm vụ đặc thù trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình;

Thực hiện Văn bản số ...-BTVTU/... ngày.../.../2019 của Ban thường vụ Tỉnh ủy Thái Bình về việc ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế) trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình;

Thực hiện Văn bản số .../HĐND-TH ngày.../.../2019 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Bình về việc ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế) trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài chính tại Tờ trình số/TT-STC ngày .../.../2019 về việc ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế) trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Quyết định này quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế) trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Thái Bình.